

IC-Schnellzugwagen-Set.

H0 - Art.Nr. 43927



 **Spur:** H0 **Epoche:** IV

Vorbild: 3 verschiedene IC-Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Abteilwagen Bm 235, 2. Klasse, 1 Großraumwagen Bpmz 291.2, 2. Klasse. Farbgebung ozeanblau/elfenbein. Mit Klapptrittstufen, Rund- und Steildächer und vorbildentsprechende Drehgestelle passend zu Abteil- und Großraumwagen. Ergänzung zum InterCity 511 "van Beethoven" für den Zuglauf Dortmund – Mannheim – Stuttgart – München. Betriebszustand Sommer 1985.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestaltete Unterböden und Schürzen. Drehgestelle mit Scheibenbremsen, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Neue Drehgestelle für Bpmz. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Aufgedruckte Zuglaufschilder und Ordnungsnummern. Gesamtlänge über Puffer 85 cm. Gleichstromradsatz je Wagen 4 x 700580.

Highlights:

- Neukonstruktion des Großraumwagens Bpmz 291.
- Vorbildgerechte Änderungen mit Klapptrittstufen und Drehgestelle mit Schlingerdämpfer bei Abteilwagen.
- Rund- und Steildächer.
- Zuglauf IC 511 "van Beethoven" von Dortmund nach München.

Die BR 103.1 ist die ideale Zuglokomotive für die neuen IC-Schnellzugwagen mit den Artikelnummern 43851, 43858, 43927 und 43922.

Dieses Wagen-Set finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23481.

Eigenschaften:      

Veröffentlichung(en) in: Neuheiten-Prospekt 2010 - Neuheiten-Prospekt 2011 - Gesamtprogramm 2010/2011