

Gütertransport der Spangenberg-Werke.

H0 - Art.Nr. 48812



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: 1 gedeckter Güterwagen GI Dresden der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Kennzeichnung DR/Brit-US-Zone, 1 Behältertragwagen BTh Offenbach mit Bremserbühne der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Kennzeichnung DR/Brit-US-Zone. Beladen mit 3 pa-Behälter Bauart Ekr1, in rechteckiger Form der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Kennzeichnung DR/Brit-US-Zone. 1 Kälble-Zugmaschine mit 2-Achs-Anhänger der Deutschen Bundesbahn (DB), beladen mit einem zusätzlichen pa-Behälter, Bauart Ekr1. 1 Lastkraftwagen Krupp Mustang mit 2-Achs-Anhänger in der Gestaltung der Firma Spangenberg-Werke GmbH, Hamburg. Betriebszustand Anfang 1950er-Jahre.

Modell: Gedeckter Güterwagen in der Version ohne Handbremse und ohne Stirnwandtüren. Länge über Puffer 13,9 cm. Behältertragwagen mit angesetzten Anschriftentafeln. Länge über Puffer 11,4 cm. Abnehmbare pa-Behälter mit unterschiedlichen Behälter-Nummern. LKW-Modelle mit Anhänger in einer Kombination aus Metall und Kunststoff. Gleichstromradsatz je Güterwagen 2 x 700580.

Highlights:

- Neukonstruktion des pa-Behälters Bauart Ekr1 in rechteckiger Form.
- Alle Behälter mit unterschiedlichen Behälter-Nummern.
- Ideale Ergänzung zum Insider-Jahreswagen H0 2010, Artikel 48160.
- Interessantes Thema der deutschen Nachkriegs-Geschichte.

Das Güterwagen-Set 48812 wird im Jahr 2010 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Gemeinsam mit dem diesjährigen Insider-Jahreswagen 48160 lässt sich mit dem Güterwagen-Set 48812 ein kleines und interessantes Kapitel der deutschen Nachkriegs-Geschichte der Spangenberg-Werke Hamburg im Modell realisieren.

Eigenschaften:  

Veröffentlichung(en) in: Gesamtprogramm 2010/2011