

BR 141, DB | Spur H0 - Art.Nr. 39412

Elektrolokomotive.

Vorbild: Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn. Im Einsatz der S-Bahn Nürnberg. Achsfolge Bo´Bo´. Epoche-V-Betriebszustand mit 5 Lampen, Klatte-Lüftern und ohne umlaufende Regenrinne.

Art.Nr.	39412
Spur	H0
Bauart	1:87
Epoche	V
Art	E-Lok

werksseitig ausverkauft

Highlights

- Hochdetailliertes, epochengerechtes Metallgehäuse.
- Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LED.
- Softdrive Sinus-Hochleistungsantrieb.
- Mit Knallfrosch-Sound.

Produkt

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstands-Inneneinrichtung. Angesetzte Dachlaufstege. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter. Wartungsfreie, warmweiße Leuchtdioden konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Detaillierte Pufferbohle. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 18 cm.

Produktinfo

Die BR 141 ist die perfekt passende Zuglokomotive zu dem ebenfalls in 2010 als Neuheit erscheinenden S-Bahn Wagen-Set, Art.-Nr. 43892.

Dieses Modell in Gleichstrom-Ausführung finden Sie im Trix H0-Sortiment unter

der Artikelnummer 22170.

Veröffentlichungen

- Neuheiten-Prospekt 2010 - Gesamtprogramm 2010/2011

Merkmale



Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Lokomotive mit geregelterm, einstellbarem Softdrive Sinus-Antrieb. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformatoren, im Märklin Delta-System und im Märklin Digital-System (Motorola-Format).



Digital-Decoder mit bis zu 9 digital schaltbaren Funktionen beim Betrieb mit Mobile Station 60652 bzw. 60651. Bis zu 5 Funktionen beim Betrieb mit Control Unit 6021. Bis zu 16 Funktionen mit künftigen Steuergeräten vorbereitet. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive.



Geräuschelektronik eingebaut.



Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar.



Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.



Epoche 5

Warnhinweis

ACHTUNG: Nicht für Kinder unter 3 Jahren

	CONTROL UNIT	MOBILE STATION	MOBILE STATION 2	CENTRAL STATION	CENTRAL STATION 3
Spitzensignal	X	X	X	X	X
E-Lok-Fahrgeräusch	X	X	X	X	X

Signalhorn hoch	X	X	X	X	X
Direktsteuerung	X	X	X	X	X
Bremsenquietschen aus		X	X	X	X
Spitzensignal Lokseite 2		X	X	X	X
Lokpfiff		X	X	X	X
Spitzensignal Lokseite 1		X	X	X	X
Bahnhofsansage			X	X	X