

BR E50, DB | Spur H0 - Art.Nr. 37852

## Elektrolokomotive.

**Vorbild:** Schwere Güterzuglokomotive Baureihe E50 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Größte Bauart der Einheits-Elektrolokomotiven aus dem Neubauprogramm der 1950er-Jahre. Mit Doppellampen, Mehrfachdüsenlüfter und umlaufender Regenrinne. Betriebszustand Anfang 1960er Jahre.

Art.Nr.	37852
Spur	H0
Bauart	1:87
Epoche	III
Art	E-Lok

**werksseitig ausverkauft**

## Produkt

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Kupplungsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 22,4 cm.

## Veröffentlichungen

- Neuheiten-Prospekt 2013 - Gesamtprogramm 2013/2014

## Merkmale



Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb. Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar. Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanker-Bauart. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformator, im Märklin Delta-System oder im Märklin-Digital-System (Motorola-Format). 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb.



Digital-Decoder mit bis zu 9 digital schaltbaren Funktionen beim Betrieb mit Mobile Station 60652 bzw. 60651. Bis zu 5 Funktionen beim Betrieb mit Control Unit 6021. Bis zu 16 Funktionen mit künftigen Steuergeräten vorbereitet. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive.



Geräuschelektronik eingebaut.



Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten.



Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar.



Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Epoche 3

## Warnhinweis

ACHTUNG: Nur für Erwachsene

	CONTROL UNIT	MOBILE STATION	MOBILE STATION 2	CENTRAL STATION	CENTRAL STATION 3
Spitzensignal	X	X	X	X	X
E-Lok-Fahrgeräusch	X	X	X	X	X
Lokpfiff	X	X	X	X	X
Direktsteuerung	X	X	X	X	X
Bremsenquietschen aus		X	X	X	X

Spitzensignal Lokseite 2	X	X	X	X
Rangierpfeif	X	X	X	X
Spitzensignal Lokseite 1	X	X	X	X
Kompressor		X	X	X
Dampf/Druckluft ablassen		X	X	X
Lüfter		X	X	X
Ankuppelgeräusch		X	X	X
Betriebsgeräusch 1		X	X	X
Sanden		X	X	X