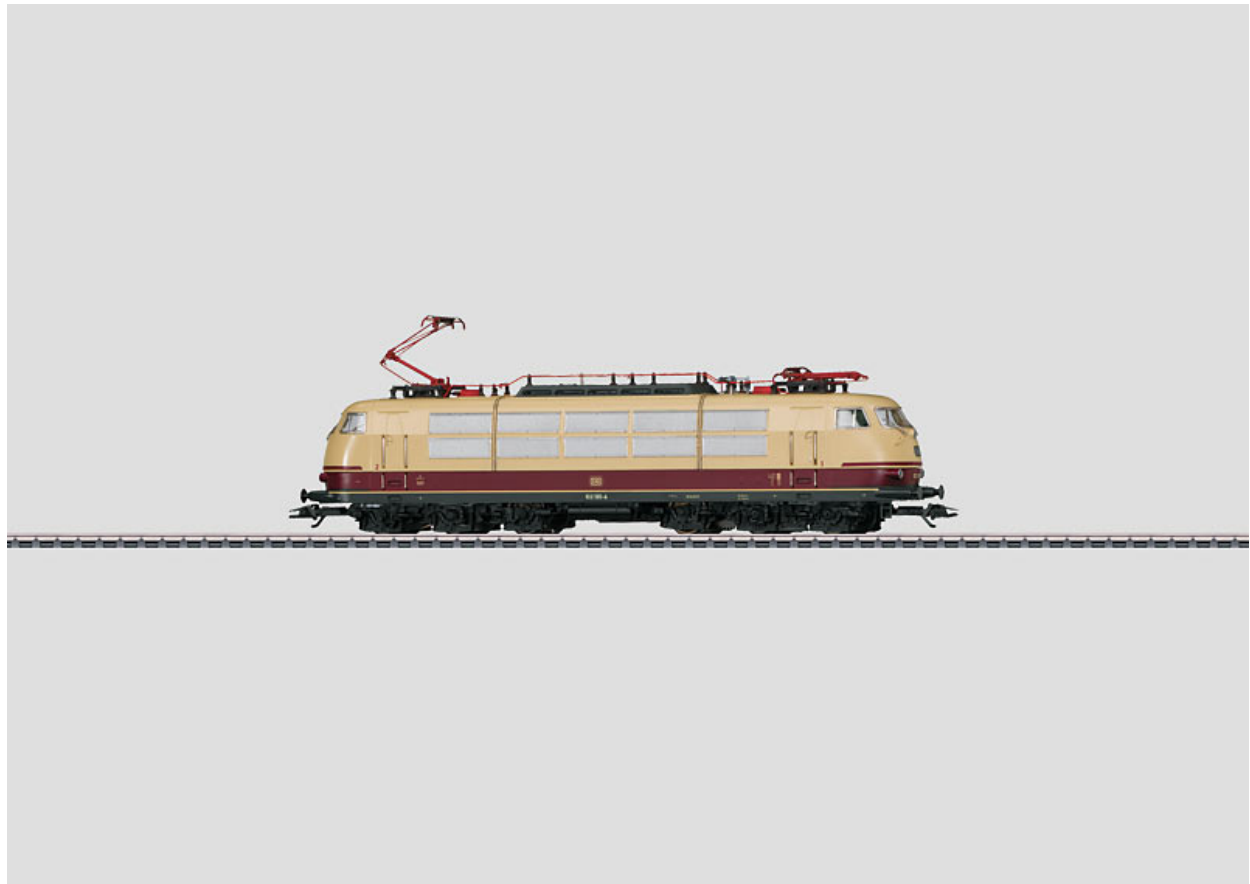


BR 103.1, DB | Spur H0 - Art.Nr. 37573

Elektrolokomotive.

Vorbild: Schnellfahrlokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Serienausführung in purpurrot/beiger TEE-Lackierung, mit zwei seitlichen Lüfterreihen, ohne Frontschürzen, mit Pufferverkleidung und Einholmstromabnehmern. Eingesetzt im IC-Verkehr. Betriebszustand ca. Mitte 1980er-Jahre.



Art.Nr.	37573
Spur	H0
Bauart	1:87
Epoche	IV
Art	Elektrolokomotiven

werksseitig ausverkauft

Highlights

- Zuglauf IC 511 "van Beethoven" von Dortmund nach München.

Produkt

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtungen mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Separat eingesetzte Griffstangen aus Metall. Detaillierte Dachausrüstung. Länge über Puffer 21,9 cm.

Produktinfo

Die Baureihe 103.1 ist die ideale Zuglokomotive für die neuen IC-Schnellzugwagen mit den Artikelnummern 43851, 43858, 43927 und 43922.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22772.

Veröffentlichungen

- Neuheiten-Prospekt 2010 - Neuheiten-Prospekt 2011 - Gesamtprogramm 2010/2011

Merkmale



Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb. Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar. Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanker-Bauart. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformator, im Märklin Delta-System oder im Märklin-Digital-System (Motorola-Format). 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb.



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



Geräuschelektronik eingebaut.

Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Innenbeleuchtung eingebaut.



Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar.



Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Epoche 4

Warnhinweis

ACHTUNG: Nicht für Kinder unter 3 Jahren

	CONTROL UNIT	MOBILE STATION	MOBILE STATION 2	CENTRAL STATION 1/2	CENTRAL STATION 3/2
Spitzensignal	X	X	X	X	X
Innenbeleuchtung	X	X	X	X	X
E-Lok-Fahrgeräusch	X	X	X	X	X
Lokpfiff	X	X	X	X	X
Direktsteuerung	X	X	X	X	X
Bahnhofsansage		X	X	X	X
Spitzensignal Lokseite 2		X	X	X	X
Schaffnerpfiff		X	X	X	X
Spitzensignal Lokseite 1		X	X	X	X

Bremsenquietschen
aus

X

X

X