

Elektrolokomotive.

H0 - Art.Nr. 37011



Spur: H0 Epoche: V

Vorbild: Baureihe 110.3 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Schnellfahrlokomotive mit aerodynamischer Front, mit der sogenannten "Bügel" (Bügel). Purpurrot/beige TEE-Lackierung. Umbau-Version mit rechteckigen Klatte-Lüftergittern, rechteckigen Maschinenraumfenstern, ohne umlaufende Regenrinne, ohne Schürze und ohne Pufferverkleidung. Betriebszustand um 1997.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und seriell schaltbaren Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstand mit Inneneinrichtung, eingesetztes Stellrad. Angesetzte Dachlaufstege. Länge über Puffer 18,9 cm.

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	▪	▪	▪	▪
Bahnhofsansage	▪	▪	▪	▪
Lokpiff	▪	▪	▪	▪
Direktsteuerung	▪	▪	▪	▪
Spitzensignal Lokseite 2		▪	▪	▪
Spitzensignal Lokseite 1		▪	▪	▪

Highlights:

- Umbau-Version mit Klatte-Lüftergitter.
- Rechteckige Maschinenraumfenster.
- Ohne umlaufende Regenrinne.
- Ohne Schürze und Pufferverkleidung.

Die passenden Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter den Artikelnummern 43801, 43811 und 43830.

Eigenschaften:    mfx      V

Veröffentlichung(en) in: Neuheiten-Prospekt 2011 - Gesamtprogramm 2011/2012

