

# Diesellokomotive.

H0 - Art.Nr. 39804



Spur: H0 Epoche: III

**Vorbild:** Schwere dieselhydraulische Lokomotive Baureihe V 200.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mehrzwecklokomotive in klassischer purpurroter Farbgebung mit markantem Schriftzug "Deutsche Bundesbahn", im Betriebszustand um 1958.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlußlichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Seitlich und frontal angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 21 cm.

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	▪	▪	▪	▪
Spitzensignal hinten aus	▪	▪	▪	▪
Diesellok-Fahrgeräusch	▪	▪	▪	▪
Signalton	▪	▪	▪	▪
Direktsteuerung	▪	▪	▪	▪
Bremsenquietschen aus		▪	▪	▪
Druckluft ablassen		▪	▪	▪


### Highlights:

- Schwere Metallausführung.
- Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus in kompakter Bauform.
- Vorbildgerechte Zugzusammenstellung "Blauer Enzian", mit Schnellzugwagen-Set 42610.

### Einmalige Serie.

Die Baureihe V 200.0 ist die ideale Lokomotive für den klassischen Schnellzug "Blauer Enzian", der zusammen mit dem Schnellzugwagen-Set 42610 gebildet werden kann.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikel-Nummer 22373.

Eigenschaften: 

Veröffentlichung(en) in: Herbst-Neuheiten 2010 - Gesamtprogramm 2010/2011