


Diesellokomotive.

H0 - Art.Nr. 37906



 **Spur:** H0 **Epoche:** III

Vorbild: Schwere Rangierlokomotive Baureihe V 90 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Ursprungsausführung, ohne längsseitige Geländer. Betriebszustand um 1967.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardanwellen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstand mit Relief-Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen und Geländer aus Metall. Zusätzliche Trittstufen unter dem Führerstand für größere Gleisradien ansteckbar. Länge über Puffer 16,4 cm.

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	▪	▪	▪	▪
Telex-Kupplung	▪	▪	▪	▪
Diesellok-Fahrgeräusch	▪	▪	▪	▪
Signalhorn	▪	▪	▪	▪
Direktsteuerung	▪	▪	▪	▪
Bremsenquietschen aus		▪	▪	▪
Spitzensignal Lokseite 2		▪	▪	▪
Spitzensignal Lokseite 1		▪	▪	▪

Highlights:

- mfx-Decoder mit Diesellok-Sound.
- Modell vorwiegend aus Metall.
- Alle Achsen angetrieben.
- Telex-Kupplungen zum ferngesteuerten Abkuppeln von Wagen.
- Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED).

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22290.

Eigenschaften:        

Veröffentlichung(en) in: Neuheiten-Prospekt 2011 - Gesamtprogramm 2011/2012 - Gesamtprogramm 2012/2013 - Gesamtprogramm 2013/2014 - Gesamtprogramm 2014/2015

