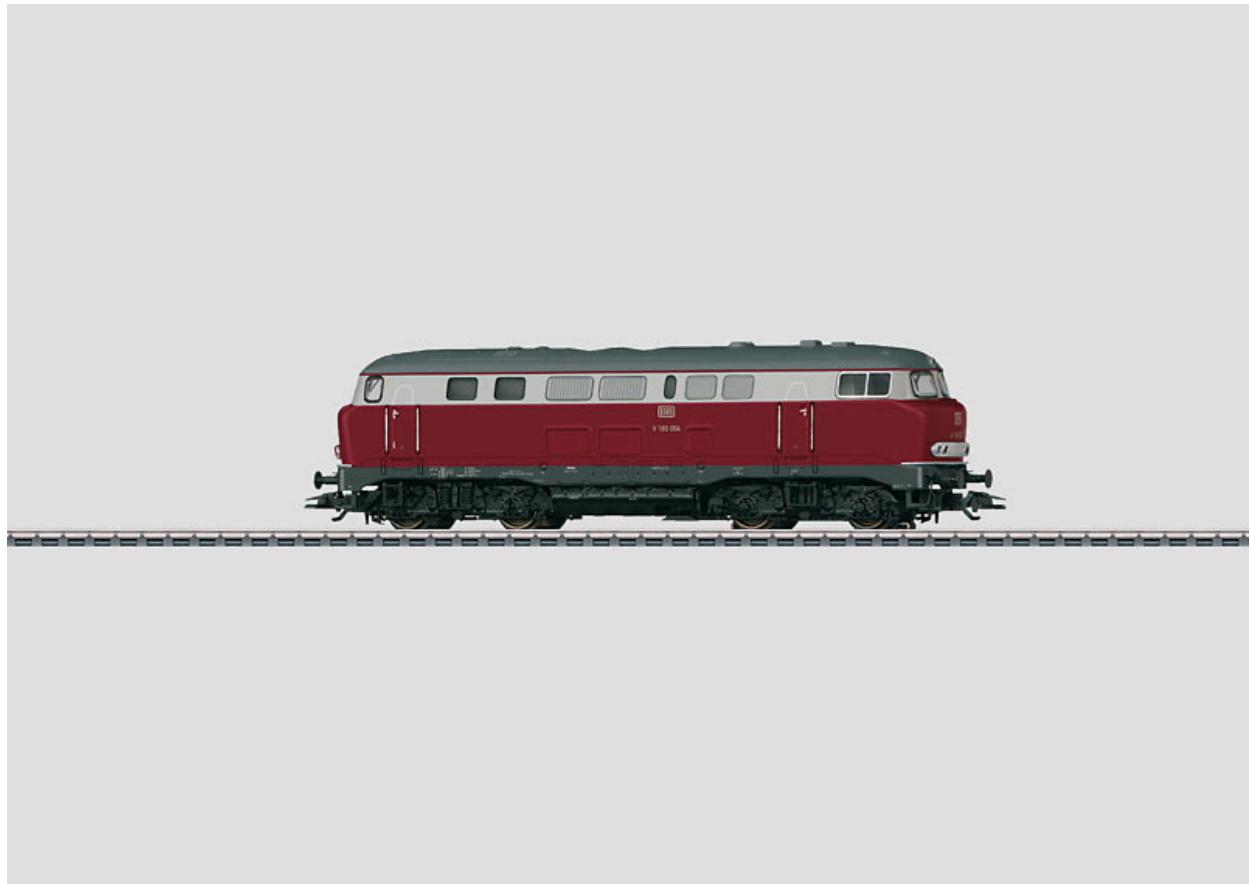


BR V 160, DB | Spur H0 - Art.Nr. 37741

Diesellokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive in Vorserien-Ausführung als Baureihe V 160 "Lollo" der Deutschen Bundesbahn (DB). Prototypen-Lackierung im Lieferzustand, mit purpurrotem Lokkasten und steingrauem Band im oberen Bereich der Lüfter und Fenster. Längsseitig jeweils vorbildgerecht unterschiedliche Lüfter- und Fensteranordnung. Betriebszustand um 1961/1962.



Art.Nr.	37741
Spur	H0
Bauart	1:87
Epoche	III
Art	Diesellokomotiven

werksseitig ausverkauft

Highlights

- Neukonstruktion der Vorserien-Lok V 160 "Lollo".

- Prototypen-Lackierung im Lieferzustand.
- Geänderte Lüftergitter und Seitenfenster.
- Fahrgestell und Aufbau aus Metall.
- mfx-Decoder mit umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen.

Produkt

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Seitlich und frontal angesetzte Griffstangen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremschläuche liegen bei. Länge über Puffer 18,4 cm.

Einmalige Serie.

Produktinfo

Die passenden Doppelstockwagen für den Städteverkehr Hamburg - Bremen werden unter der Artikel-Nummer 43597 ebenfalls exklusiv für die MHI im Märklin Neuheiten-Sortiment angeboten.

Veröffentlichungen

- Sommer-Neuheiten 2011 - Gesamtprogramm 2011/2012

Merkmale



Exklusive Sondermodelle der Märklin-Händler-Initiative - in einmaliger Serie gefertigt.



Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb.
Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar.
Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanker-Bauart. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformator, im Märklin Delta-System oder im Märklin-Digital-System (Motorola-Format). 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb.



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



Geräuschelektronik eingebaut.



Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Epoche 3

Warnhinweis

ACHTUNG: Nicht für Kinder unter 3 Jahren

	CONTROL UNIT	MOBILE STATION	MOBILE STATION 2	CENTRAL STATION 1/2	CENTRAL STATION 3/2
Spitzensignal	X	X	X	X	X
Diesellok-Fahrgeräusch	X	X	X	X	X
Signalhorn hoch	X	X	X	X	X
Direktsteuerung	X	X	X	X	X
Bremsenquietschen aus		X	X	X	X

Spitzensignal Lokseite 2	X	X	X	X
Signalhorn tief	X	X	X	X
Spitzensignal Lokseite 1	X	X	X	X