

NEUHEIT

BR 100 | Spur H0 - Art.Nr. 36814

Diesellokomotive Köf II als BR 100

Vorbild: Diesellokomotive Köf II als BR 100 der Deutschen Reichsbahn (DR DDR). Ausführung mit geschlossenem Führerhaus, großen DR-Lampen, zwei Druckluftbehältern und Ölbadluftfilter. Betriebsnummer 100 801-0. Betriebszustand ab 1976.



Art.Nr.	36814
Spur	H0
Bauart	1:87
Epoche	IV
Art	Diesellokomotiven

269,99 € UVP, inkl. MwSt

Ab Werk lieferbar

Highlights

- Erstmals mit umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Erstmals mit mfx+ Decoder.
- Telex-Kupplung vorne und hinten.
- Köf II erstmals in DR-Ausführung bei Märklin.

Produkt

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Mit Gleishaftmagneten zur Zugkraftverbesserung. Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 1 und 2 jeweils separat digital schaltbar. Wenn Rangiergang aktiviert oder Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Separat angesetzte Metallgriffstangen. Länge über Puffer 7,4 cm.

Einmalige Serie.

Produktinfo

Ein passendes Güterwagenset mit 3 Wagen wird unter der Artikelnummer 46068 exklusiv für die MHI angeboten. Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22119.

Veröffentlichungen

- Sommer-Neuheiten 2017

Merkmale



Exklusive Sondermodelle der Märklin-Händler-Initiative - in einmaliger Serie gefertigt.



Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.

Digital-Decoder mfx+



DCC-Decoder



Geräuschelektronik eingebaut.



Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten.



Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Epoche 4



Warnhinweis

ACHTUNG: Nur für Erwachsene

	CONTROL UNIT	MOBILE STATION	MOBILE STATION 2	CENTRAL STATION 1/2	CENTRAL STATION 3
Spitzensignal	X	X	X	X	X
Telex-Kupplung vorn	X	X	X	X	X
Diesellok- Fahrgeräusch	X	X	X	X	X

Signalhorn	X	X	X	X	X
Telex-Kupplung hinten	X	X	X	X	X
Direktsteuerung		X	X	X	X
Spitzensignal Lokseite 2		X	X	X	X
Rangierpfeif		X	X	X	X
Spitzensignal Lokseite 1		X	X	X	X
Bremsenquietschen aus			X	X	X
Rangiergang			X	X	X
Luftpresser			X	X	X
Betriebsstoff nachfüllen			X	X	X
Zugfunk			X	X	X
Kupplungswalzer			X	X	X