Baureihe 218 in H0

Art.Nr. **32027** - BR218 105, TEE Lackierung, EP V/VI um 2011, AC

Ausführung wählen:

Das Vorbild | Das Modell | Technische Daten | Video | Bildergalerie | Weitere Informationen

Modell	Gehäuse und Chassis aus Metall. Kleinteile aus Messing und Kunststoff separat angesetzt
	Trittstufen aus Messing
	Freistehende Griffstangen
	Durchbrochene Dachlüftergitter
	Gefederte Puffer
	Drehgestellblenden mit Federn aus Metall
	Kulissengeführter Kupplungs-Normschacht nach NEM 362
	5-poliger schräg genuteter Hochleistungs-Motor mit geräuschoptimiertem Kommutator mit zwei elektronisch gewuchteten Schwungmassen
	4 Achsen (Dreileiter: 3 Achsen) über Kardan und Schneckengetriebe angetrieben
	Zwei Haftringe
	Spitzenbeleuchtung, Führerstandbeleuchtung, Führerpultbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs
	Steuerung durch ESU LokSound-Decoder mit zwei Lautsprechern
	Weichen- und Kurvensensoren
	„PowerPack“-Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
	Lastabhängiger, lüfterbasierter Rauch-Erzeuger mit Temperaturregelung
	Länge über Puffer 188,5 mm
Digitale Funktionen	Digitalisierte Original-Fahrgeräusche einer 218 mit 2500-PS-Motor
	Signalhorn
	Lastabhängiger Rauchausstoß
	Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel
	Zugseitiges Spitzen- und Schlusssignal schaltbar
	Rangierbeleuchtung
	Führerstand- und Führerpultbeleuchtung
	Schaltbarer Raucherzeuger
	Schaltbare Geräusche bei Weichenüber- und Kurvenfahrt
Analoge Funktionen	Digitalisierte Original-Fahrgeräusche einer 218 mit 2500-PS-Motor
	Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel
Lieferumfang	Lokomotive in repräsentativer Verpackung
	Umfangreiches Ersatzteilpaket mit Haftreifen und Ersatzkleinteilen (Scheibenwischer, Trittstufen, etc.)
	2 Tauschachsen ohne Haftreifen (nur Zweileiterversion)
	Pipette zur Befüllung des Rauch-Erzeugers
	Umfangreiche Dokumentation mit Vorbildinformationen