

Tenderlokomotive.

H0 - Art.Nr. 37967



Spur: H0 Epoche: II

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Gt 2x 4/4 der Gruppenverwaltung Bayern (GVB). Spätere BR 96. Version nach dem Umbau von 1927, aber noch in der grün schwarzen Farbgebung. Einsatz: Güterzüge und Schiebebetrieb auf Steilstrecken.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, geregeltm Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zahlreiche angesetzte Details. Länge über Puffer 20,3 cm.

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	▪	▪	▪	▪
Dampflok-Fahrgeräusch	▪	▪	▪	▪
Lokpfeif	▪	▪	▪	▪
Direktsteuerung	▪	▪	▪	▪
Bremsquietschen aus		▪	▪	▪
Kohle schaufeln		▪	▪	▪
Rangierpfeif		▪	▪	▪
Luftpumpe		▪	▪	▪
Injektor			▪	▪
Dampf ablassen			▪	▪
Schüttelrost			▪	▪

Einmalige Serie.

Die Gt 2x 4/4 der Bauart Mallet wurde ab 1925 in zweiter Bauserie gefertigt und gilt bis heute als schwerste und stärkste Güterzugtenderlokomotive.

Eigenschaften: 

Veröffentlichung(en) in: Neuheiten-Prospekt 2010 - Gesamtprogramm 2010/2011