

Dampflokomotive mit Schlepptender mit Mannschaftswagen.

H0 - Art.Nr. 37887



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Serie 150 X der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Frühere deutsche Baureihe 44. 1 Mannschaftswagen preußischer Bauart (Cs) für die 2. Lokmannschaft. Betriebszustand um 1946.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb, Telex-Kupplung am Tender und Geräuschgenerator mit vielen Funktionen. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvgängiges Gelenkfahrwerk. Rauchsatz 7226 nachrüstbar. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Vorne Kupplungsaufnahme nach NEM. Kolbenstangenschutzrohre einsteckbar. Länge über Puffer 26,0/26,2 cm. Abteilwagen mit Bremsenhaus. Leitern und Griffstangen angesetzt. Länge über Puffer 13,8 cm.

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	▪	▪	▪	▪
Rauchsatzkontakt	▪	▪	▪	▪
Telex-Kupplung	▪	▪	▪	▪
Dampflok-Fahrgeräusch	▪	▪	▪	▪
Direktsteuerung	▪	▪	▪	▪
Lokpfeif		▪	▪	▪
Luftpumpe		▪	▪	▪
Rangierpfeif		▪	▪	▪
Bremsenquietschen aus		▪	▪	▪
Dampf ablassen			▪	▪
Kohle schaufeln			▪	▪
Injektor			▪	▪

Einmalige Serie.

Die französischen Kohlevorkommen in Lothringen sicherten viele Jahre und ganz besonders in der unmittelbaren Nachkriegszeit die Energieversorgung von Paris. Täglich fuhr die schwerste Kohlezüge von den Bergwerken in die Hauptstadt. Um die relativ weite Strecke ohne große Zwischenhalte so schnell wie möglich überbrücken zu können, fuhr eine zweite Lokmannschaft in einem eigens hergerichteten Mannschaftswagen, dem so genannten "Campingwagen", mit und konnte so die erste Mannschaft unterwegs ablösen. Die Kohlewagen bestanden Ende der 40er-Jahre aus den unterschiedlichsten Bauarten zweiachsiger offener Güterwagen.

Passende Wagen mit Kohlebeladung finden Sie unter der Artikelnummer 46092.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22147.

Eigenschaften: mfx III

Veröffentlichung(en) in: Neuheiten-Prospekt 2008 - Gesamtprogramm 2008/2009