

Güterzug-Dampflokomotive.

H0 - Art.Nr. 37563



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 56.2-8 der Deutschen Bundesbahn (DB). Umgebaute preußische G 8.1 mit Laufachse. Mit DB-Reflexglaslampen oben und Reichsbahn-Laternen unten. Kohlen-Schepptender der Bauart 3T 16,5. Betriebsnummer 56 362. Betriebszustand um 1959.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig mit Rauchsatz ausgestattet. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsleitungen, Schraubenkupplungsimitation, Lokführer und Heizer beigelegt. Länge über Puffer 21,1 cm.

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	▪	▪	▪	▪
Raucheinsatz	▪	▪	▪	▪
Dampflok-Fahrgeräusch	▪	▪	▪	▪
Lokpfeif	▪	▪	▪	▪
Direktsteuerung	▪	▪	▪	▪
Bremsquietschen aus		▪	▪	▪
Injektor		▪	▪	▪
Glocke		▪	▪	▪
Dampf ablassen		▪	▪	▪
Kohle schaufeln			▪	▪
Schüttelrost			▪	▪
Rangierpfeif			▪	▪

Highlights:

- Weitgehende Neukonstruktion.
- Metallausführung.
- Mit mfx-Decoder.
- Mit umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED).
- Serienmäßig mit Rauchsatz.

Die Dampflokomotive 37563 wird im Jahr 2012 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikel-Nummer 22563 exklusiv für Trix-Club-Mitglieder.

Eigenschaften: **mfx**

Veröffentlichung(en) in: Werbe- und Sonderprodukte online

