

# Chemins de Fer Luxembourgeois

aus Wikipedia, der freien Enzyklopädie

Die **Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois** (CFL) ist die staatliche Eisenbahngesellschaft Luxemburgs. Sie ist vorwiegend im Schienenverkehr in Luxemburg auf dem Gebiet der Personenbeförderung tätig. Grenzüberschreitende Verbindungen werden überwiegend durch die Eisenbahngesellschaften der angrenzenden Nachbarländer abgedeckt: Deutsche Bahn, SNCF, SNCB. Die CFL betreibt außerdem fast 30 nationale Buslinien.

Im Güterfrachtverkehr ist, als eigenständige Gesellschaft, die CFL Cargo tätig; sie kooperiert international mit weiteren Güterbahnen im 2010 gegründeten Verband Xrail.<sup>[3]</sup> Der Containerverkehr wird über *CFL Multimo dal*<sup>[4]</sup> vorangetrieben.<sup>[5]</sup> Über Lorry-Rail S.A. wird eine internationale Schienen-Straßenverbindung von Bettemburg aus<sup>[6]</sup> nach Le Boulou nahe Perpignan betrieben.

Das Personal der CFL umfasst 3.970 Personen. Die Beschäftigten der Bahngesellschaft sind im Landesverband, im SYPROLUX oder im Neutralen Zuchpersonal Verband<sup>[7]</sup> gewerkschaftlich organisiert.

Die CFL gehört zu 92 % dem Großherzogtum Luxemburg, zu 6 % dem Königreich Belgien und zu 2 % der Französischen Republik.

**Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois**



|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>Rechtsform</b>  | Öffentliches Unternehmen                                       |
| <b>Gründung</b>    | 14. Mai 1946   |
| <b>Sitz</b>        | Luxemburg (Stadt), Luxemburg                                   |
| <b>Leitung</b>     | Jeannot Waringo  |
| <b>Mitarbeiter</b> | 3.970 <sup>[1]</sup>   |
| <b>Umsatz</b>      | 684,19 Mio. Euro <sup>[2]</sup>                                |
| <b>Branche</b>     | Verkehr/Logistik   |
| <b>Website</b>     | cfl.lu ( <a href="http://www.cfl.lu/">http://www.cfl.lu/</a> ) |

Stand: 2013

## Inhaltsverzeichnis

- 1 Fahrpreise
- 2 Fahrzeugmaterial
- 3 Bildergalerie
- 4 Einzelnachweise
- 5 Weblinks

## Fahrpreise

Die Fahrpreisstruktur ist relativ einfach gehalten. Es gibt neben Zeitfahrkarten im Wesentlichen zwei verschiedene Angebote:

- Das Kurzzeitticket (*Kuerzzäitbilljee*) für 2,- € pro Person (das Zehnerpack 16 €), Gültigkeitsdauer zwei Stunden – auch gültig für die Rückfahrt innerhalb dieser zwei Stunden.<sup>[8]</sup>
- Das Tagessticket (*Dagesbilljee*) für das gesamte Netz der CFL für 4,00 € (das Fünferpack – Carnet – 16 €) pro Person, gültig an dem Tag, an dem die Karte entwertet wurde, bis am darauffolgenden Tag morgens um 4 Uhr.<sup>[9]</sup>

Diese Fahrkarten gelten auch im Busverkehr der übrigen Luxemburger Verkehrsgesellschaften (AVL – *Autobus de la Ville de Luxembourg*, RGTR – *Régime Général des Transports Routiers*, TICE – *Syndicat des Tramways Intercommunaux dans le Canton d’Esch*).

Die bisher üblichen Fahrkarten aus Papier sollen in Zukunft ganz durch das elektronische Ticketsystem e-go abgelöst werden.<sup>[10]</sup>

Fahrten zu den luxemburgischen Grenztarifpunkten werden über einen kilometerabhängigen Tarif abgerechnet, da die genannten Fahrscheine nur bis zum letzten Bahnhof in Luxemburg<sup>[11]</sup> sowie nach Audun-le-Tiche und Volmerange-les-Mines in Frankreich und Athus in Belgien gültig sind.<sup>[12]</sup> Außerdem besteht zum VRT ein Übergangstarif. Es sind Tageskarten (Zonentarif und Netzkarten) sowie Wochen- und Monatskarten erhältlich.

Neben Monatskarten (*OekoPass*)<sup>[13]</sup> und Jahreskarten existieren darüber hinaus besondere Fahrkarten wie das SaarLorLux-Ticket<sup>[14]</sup> und zeitlich befristete Angebote.

Für Jugendliche bis zum 20. Lebensjahr gibt es als spezifisches Angebot die *Jumbokaart*<sup>[15]</sup> und für Personen ab 60 Jahre die *Seniorekaart*.<sup>[16]</sup> Diese Karte erlaubt es dem Inhaber, unbegrenzt das Schienennetz und die Busverbindungen zu benutzen. Sie ist zwölf Monate gültig und kostet 75 €.

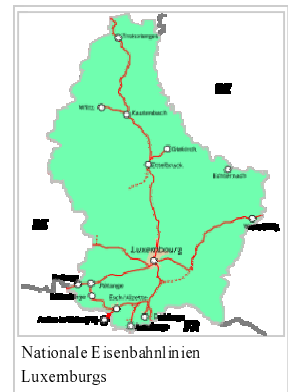
Kinder bis zwölf Jahre (max. vier Kinder) in Begleitung eines Erwachsenen, der im Besitz eines gültigen Fahrscheins ist, reisen ohne Berechnung.

## Fahrzeugmaterial

Das Fahrzeugmaterial der CFL ist europaweit im Durchschnitt das modernste und jüngste, und in allen Zügen der CFL fährt rund um die Uhr ein Zugbegleiter mit. Eingesetzt werden moderne Wendezüge, bestehend aus Doppelstockwagen des Herstellers Bombardier, welche von Loks der Bombardier-TRAXX-Reihe bewegt werden. Zudem gibt es eine Vielzahl etwas älterer und moderner Elektrotriebwagen. Da in Luxemburg heute das gesamte Schienennetz des Personenverkehrs elektrifiziert ist, sollte es prinzipiell keine dieselgetriebenen Personenzüge mehr geben. Jedoch wird die Verbindung Luxemburg–Trier rund zur Hälfte von DB Regio Südwest bedient. Da diese nicht über für Luxemburg geeignete elektrische Fahrzeuge verfügt, setzt sie Dieseltriebwagen der Baureihe 628 ein. Zwei dieser Fahrzeuge setzen die CFL selbst ein. Nicht elektrifiziert sind nur noch einige kurze Abschnitte. Aus diesem Grunde nutzt die CFL weiterhin einige Diesellokomotiven. Seit Dezember 2014 nutzt die Luxemburgische Bahngesellschaft CFL acht neue Doppelstocktriebzüge vom Typ Stadler KISS für den Betrieb auf dem RE 11 zwischen Koblenz und Luxemburg.

*Siehe auch: Lokomotiven und Triebfahrzeuge in Luxemburg*












## Bildergalerie



Nationale Eisenbahnlinien Luxemburgs



CFL-Doppelstocktriebzug bei Versuchsfahrt in Augsburg (2014)

|   |   |   |   |  |   |
|---|---|---|---|--|---|
|  |  |  |  |  |  |
| BB 3602 in Esch-sur-Alzette, 1988   | Moderne E-Lok der CFL (Bombardier TRAXX)  | CFL-Baureihe 3000 im Bahnhof Ettelbruck   | Alstom Coradia Duplex von SNCF (links) und CFL (rechts) im Bahnhof Luxemburg      | Ein moderner Doppelstock-Steuerwagen der CFL                                       | CFL-Busverkehr  |
|  |  |  |  |  |   |
| BB 907 in Luxemburg (Stadt), 1988   | NOHAB CFL 1604 in Goebelsmühle  | CC 1820 in Luxemburg (Stadt), 1988  | Ein älterer Elektrotriebwagen (Baureihe 2000) der CFL                             | Dieseltriebwagen 212 in Wiltz, 1989  |   |

## Einzelnachweise

- Liste des principaux employeurs au 1er janvier 2003 - 2014.* ([http://www.statistiques.public.lu/stat/TableViewer/tableView.aspx?ReportId=9859&IF\\_Language=fra&MainTheme=4&FldrName=1](http://www.statistiques.public.lu/stat/TableViewer/tableView.aspx?ReportId=9859&IF_Language=fra&MainTheme=4&FldrName=1)) Abgerufen am 30. Januar 2015 (französisch).
- Rapport Annuel 2013.* (<http://www.cfl.lu/espaces/groupecfl/fr/Documents/Groupe/Rapport%20Annuel%20actuel.pdf>) Abgerufen am 30. Januar 2015 (PDF; 20,8 MB, französisch)
- AL, *CFL Cargo beteiligt sich an europäischer Allianz.* (<http://eco.edipress.lu/Informations-generales/4618.html>) Tagesblatt. Zeitung für Lëtzebuerg, 19. Februar 2010.
- Le fret dans le groupe CFL.* (<http://www.cfl.lu/CFLInternet/Espaces/05EspaceMultiModal/05QuiSommesNous/25CFLMMvsCFLCargo/>)
- Nicolas Raulot: *CFL Multimodal prépare l'avenir.* ([http://www.paperjam.lu/archives/2010/07/NL0707\\_Multimodal/index.html](http://www.paperjam.lu/archives/2010/07/NL0707_Multimodal/index.html)) paperjam, 5. Juli 2010.
- Marc Fassone: *L'ambition multimodale.* (<http://www.lejeudi.lu/index.php/Finance/2418.html>) Le Jeudi, 8. Juli 2010.
- Neutralen Zuchpersonal Verband (<http://www.nzv.lu/>) Homepage.
- KUURZZÄITBILLJEE (Kurzzeitfahrkarte) (<http://www.cfl.lu/CFLInternet/Espaces/01EspaceVoyageurs/03TitresEtTarifs/01Titresetarifsnationaux/Zonaux-Billets/KUURZZÄITBILLJEEBilletcourtedureeBilletcourtedistance01012013.htm>). In: *CFL.lu*. Abgerufen am 10. Januar 2013.
- Dagesbilljee (Tagesnetzfahrkarte) ([http://www.cfl.lu/espaces/voyageurs/fr/billets-et-abonnements/billets-au-luxembourg/dagesbilljee-\(longue-duree\)](http://www.cfl.lu/espaces/voyageurs/fr/billets-et-abonnements/billets-au-luxembourg/dagesbilljee-(longue-duree))). In: *CFL.lu*. Abgerufen am 19. Mai 2014.
- Carte e-go, gagnez en fluidité.* (<http://www.mobilite.lu/e-go/presentation.php>) Abgelesen am 2. März 2010.
- Dagesbilljee (Tagesnetzfahrkarte) (<http://www.cfl.lu/CFLInternet/Espaces/01EspaceVoyageurs/03TitresEtTarifs/01Titresetarifsnationaux/Zonaux-Billets/DAGESBILLJEEBilletlonguedureeancienBilletreseau.htm>) auf *cfl.lu*, abgerufen am 28. August 2012.
- Drehscheibe-Online.de (<http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?30,5563513,5568547#msg-5568547>), Beitrag vom 25. September 2011, 11:19 Uhr
- OEKO-PASS (<http://www.cfl.lu/CFLInternet/Espaces/01EspaceVoyageurs/03TitresEtTarifs/01Titresetarifsnationaux/Zonaux-Abonnements/Lesabonnementsmensuels.htm>)
- SaarLorLux-Ticket.- (<http://www.cfl.lu/CFLInternet/Espaces/01EspaceVoyageurs/03TitresEtTarifs/03TarifsGrandeRegion/SaarLorLuxTicketunbilletpourtroispays.htm>)
- Jumbokaart.* (<http://www.cfl.lu/CFLInternet/Espaces/01EspaceVoyageurs/03TitresEtTarifs/01Titresetarifsnationaux/Speciaux/JUMBOKAARTabonnementannuelpourjeunes>)
- Seniorekaart* (<http://www.cfl.lu/CFLInternet/Espaces/01EspaceVoyageurs/04InfosProfils/01Seniors/>)

## Weblinks

**Commons: CFL** ([https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Soci%C3%A9t%C3%A9\\_nationale\\_des\\_chemins\\_de\\_fer\\_luxembourgeois?uselang=de](https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Soci%C3%A9t%C3%A9_nationale_des_chemins_de_fer_luxembourgeois?uselang=de)) – Sammlung von Bildern, Videos und Audiodateien

- Offizielle Website von CFL (<http://www.cfl.lu/>)
- rail.lu – Die Eisenbahnen in und um Luxemburg (<http://www.rail.lu/>)
- Réseau Ferré National Luxembourgeois / über die neue Netzstruktur (<http://www.railinfra.lu/>)

Von „[http://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Chemins\\_de\\_Fer\\_Luxembourgeois&oldid=138305662](http://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Chemins_de_Fer_Luxembourgeois&oldid=138305662)“

Kategorien: Bahngesellschaft (Europa) | Unternehmen (Luxemburg) | Schienerverkehr (Luxemburg)

- Diese Seite wurde zuletzt am 30. Januar 2015 um 02:20 Uhr geändert.
- Abrufstatistik

Der Text ist unter der Lizenz „Creative Commons Attribution/Share Alike“ verfügbar; Informationen zu den Urhebern und zum Lizenzstatus eingebundener Mediendateien (etwa Bilder oder Videos) können im Regelfall durch Anklicken dieser abgerufen werden. Möglicherweise unterliegen die Inhalte jeweils zusätzlichen Bedingungen. Durch die Nutzung dieser Website erklären Sie sich mit den Nutzungsbedingungen und der Datenschutzrichtlinie einverstanden. Wikipedia® ist eine eingetragene Marke der Wikimedia Foundation Inc.