

Schwere Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender.

H0 - Art.Nr. 37455



Spur: H0 Epoche: III

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 45 der Deutschen Bundesbahn (DB). Umbauversion mit Neubau-Hochleistungskessel, Witte-Windleitblechen, DB-Reflexglaslampen und 5-achsigem Schlepptender 2'3'T38. Betriebsnummer 45 010. Betriebszustand um 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Hochleistungsantrieb im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Raucheinsatz 7226 liegt bereits serienmäßig bei. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Mit Führerstandsbeleuchtung und Flackern in der Feuerbüchse, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Telex-Kupplung im NEM-Schacht, digital schaltbar. Nachbildung des Innenzylinders. Zahlreiche separat angesetzte Leitungen und Griffstangen. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 29,5 cm.

| | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Spitzensignal | ▪ | ▪ | ▪ | ▪ |
| Rauchsatzkontakt | ▪ | ▪ | ▪ | ▪ |
| Dampflok-Fahrgeräusch | ▪ | ▪ | ▪ | ▪ |
| Lokpiff | ▪ | ▪ | ▪ | ▪ |
| Direktsteuerung | ▪ | ▪ | ▪ | ▪ |
| Bremsquietschen aus | | ▪ | ▪ | ▪ |
| Führerstandsbeleuchtung | | ▪ | ▪ | ▪ |
| Rangierpiff | | ▪ | ▪ | ▪ |
| Telex-Kupplung hinten | | ▪ | ▪ | ▪ |
| Feuerbüchsenflackern | | | ▪ | ▪ |
| Dampf ablassen | | | ▪ | ▪ |
| Kohle schaufeln | | | ▪ | ▪ |
| Schüttelrost | | | ▪ | ▪ |
| Luftpumpe | | | ▪ | ▪ |
| Injektor | | | ▪ | ▪ |

Highlights:

- Stärkste deutsche Dampflokomotive.
- Erstmals Ausführung mit Neubau-Hochleistungskessel.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen digital schaltbar.
- Rote Radreifen.
- Rauchsatz bereits enthalten.

Die Güterzug-Dampflokomotive 37455 wird im Jahr 2013 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Ein passendes Güterwagen-Set wird unter der Artikelnummer 46081 im Jahr 2013 ebenfalls exklusiv nur für Insider-Mitglieder angeboten.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22945 exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

Eigenschaften:         

Veröffentlichung(en) in: Gesamtprogramm 2013/2014