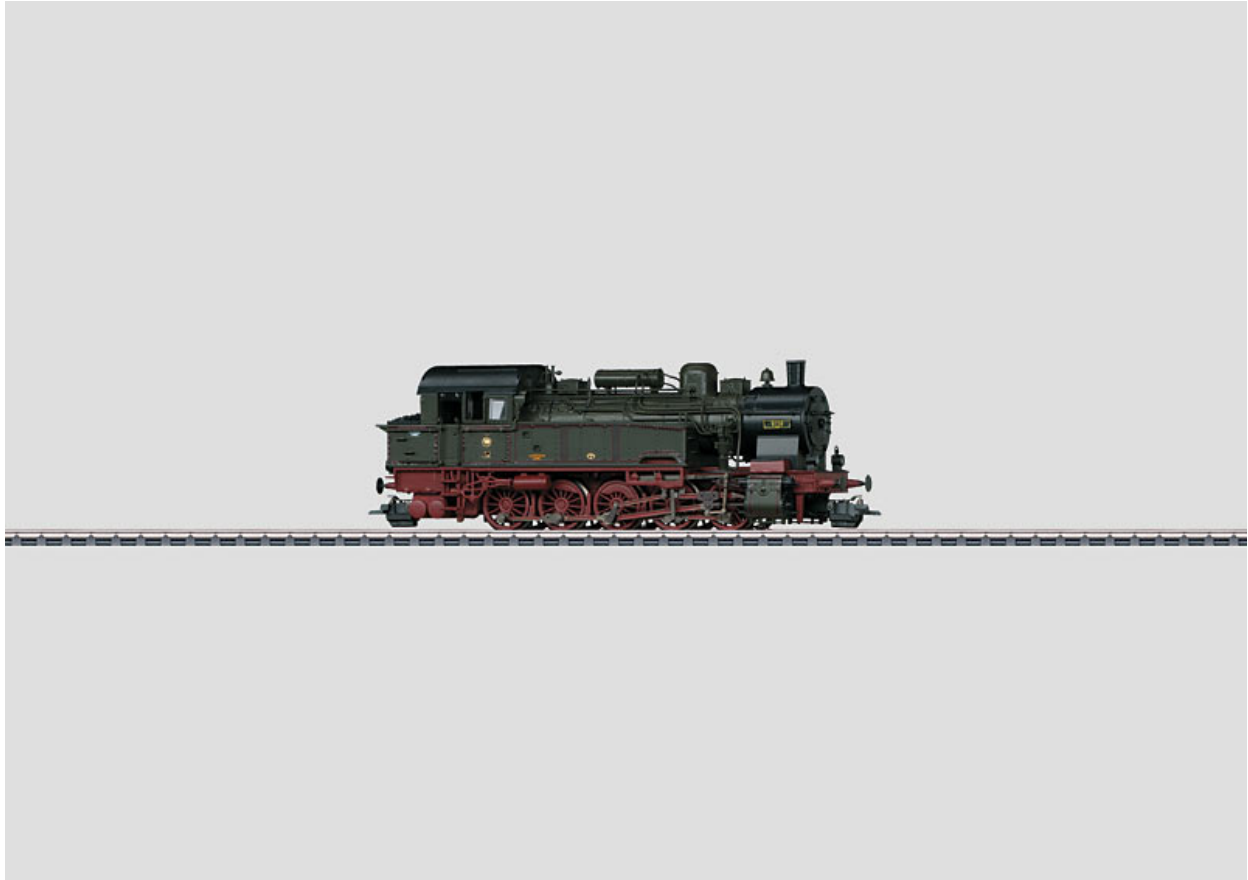


Reihe T16.1, KPEV | Spur H0 - Art.Nr. 37166

Tenderlokomotive.

Vorbild: Güterzug-Tenderdampflokomotive Gattung T 16.1 in der Lackierung der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV). Braungrüne Grundfarbgebung. Mit Läutewerk und Vorwärmer auf dem Kesselscheitel sowie Stangenpuffer. Betriebsnummer 8118 Magdeburg. Betriebszustand um 1916.



Art.Nr.	37166
Spur	H0
Bauart	1:87
Epoche	I
Art	Dampflokomotiven

werksseitig ausverkauft

Highlights

- Vorbildgerechte Formänderungen für preußische Ausführung.
- Vielfältige Betriebs- und Sound-Funktionen schaltbar.

- Mit Telex-Kupplung vorne und hinten.
- Lokführer- und Heizer-Figur liegen bei.
- Ausgestattet mit dem neuen Digital-Decoder mfx+.
- Spielbetrieb zusätzlich im Halbprofi-, Profi- und Spezialisten-Modus möglich.
- Simulierter Betriebsmittelverbrauch.
- Realistische Fahreigenschaften wie beispielsweise Beharrungsfahrt.
- Simulierter Führerstand im Display der Central Station 2.
- Steuerung des Modells im Führerstands-Modus über den Touchscreen der Central Station 2.
- Diese neuen Funktionen stehen nur in Verbindung mit der Central Station 2 ab Firmware Version 3.0 zur Verfügung.

Produkt

Modell: Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Rauchsatz 72270 liegt bei. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Telex-Kupplung vorne und hinten zum ferngesteuerten Abkuppeln von Wagen. Rangiergang mit Rangierlicht-Funktion vorne/hinten digital schaltbar. Lokführer-Figur und Heizer-Figur, sowie Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,6 cm.

Einmalige Serie.

Produktinfo

Ein passendes Güterwagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikel-Nummer 46084.

Veröffentlichungen

- Neuheiten-Prospekt 2014 - Gesamtprogramm 2014/2015

Merkmale



Exklusive Sondermodelle der Märklin-Händler-Initiative - in einmaliger Serie gefertigt.



Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb. Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar. Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanker-Bauart. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformator, im Märklin Delta-System oder im Märklin-Digital-System (Motorola-Format). 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb.



Digital-Decoder mfx+



Geräuschelektronik eingebaut.



Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.



Epoche 1

Warnhinweis

ACHTUNG: Nur für Erwachsene

	CONTROL UNIT	MOBILE STATION	MOBILE STATION 2	CENTRAL STATION 1/2	CENTRAL STATION 3/2
Spitzensignal	X	X	X	X	X
Raucheinsatz	X	X	X	X	X
Dampflok-Fahrgeräusch	X	X	X	X	X

Lokpfiff	X	X	X	X	X
Telex-Kupplung	X	X	X	X	X
Bremsenquietschen aus		X	X	X	X
Glocke		X	X	X	X
Rangierpfiff		X	X	X	X
Direktsteuerung		X	X	X	X
Luftpumpe			X	X	X
Kohle schaufeln			X	X	X
Schüttelrost			X	X	X
Injektor			X	X	X
Dampf ablassen			X	X	X
Sonderfunktion			X	X	X
Rangiergang			X	X	X