

Königlich Bayerische Staatseisenbahnen

Aus Modellbau-Wiki

Die **Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen** (kurz *K.Bay.Sts.B.*) war die staatliche Bahngesellschaft des Königreiches Bayern.

Inhaltsverzeichnis

- 1 Geschichte
- 2 Weblink
- 3 Fuhrpark
 - 3.1 Dampfloks
 - 3.2 E-Loks
 - 3.3 Triebwagen
 - 3.4 Personenwagen
 - 3.5 Güterwagen

Geschichte

- 1841 Gründung der Königlichen Eisenbahnbau-Kommission zu Nürnberg
- 1847 Einführung des ersten Klassifizierungsschemas nach Anzahl Treibachsen und Reihenfolge der Indienststellung (z.B. "B II")
- 1854 Fertigstellung der Ludwig-Süd-Nord-Bahn und der Ludwigs-West-Bahn
- 1860 Fertigstellung der Bayerischen Maximiliansbahn
- 1876 Eingliederung der Ostbahn
- 1901 Einführung eines neuen Klassifizierungsschemas nach Lokgattung und Verhältnis Kuppelachsen/Gesamtachsen
- 1909 Eingliederung der Pfälzischen Eisenbahnen als "Königlich Bayerische Eisenbahndirektion Ludwigshafen"
- 1918 Ende der Monarchie in Bayern, Umbenennung in "Bayerische Staatsbahnen"
- 1920 Integration in die Deutsche Reichsbahn (DRG) als "Gruppenverwaltung Bayern"

Weblink






- [wikipedia:de:Königlich Bayerische Staats-Eisenbahnen](https://de.wikipedia.org/wiki/Königlich_Bayerische_Staats-Eisenbahnen)

Fuhrpark



Anbei eine Auswahl (!) an Fahrzeugen dieser Gesellschaft:

Dampfloks




Baureihe (bis 1900)	Baureihe (ab 1901)	Achsfolge	Maßstab	Bemerkungen	Bild
AA I	-	2'B	H0	spätere BR 36 der DRG	
B VI	-	1B	1,H0, N	spätere BR 34 der DRG	
B IX	-	1B	H0	spätere BR 34 der DRG	
B X	-	1B	H0	spätere BR 34 der DRG	
B XI	-	2'B	H0	spätere BR 36 der DRG	
C III	-	C	H0	spätere BR 53 der DRG	
C IV	-	C	H0	spätere BR 53 der DRG	
D II	R 3/3	C	H0, N	siehe BR 89 der DRG	
D IV			H0	siehe BR 98 und BR 88 der DRG	
D VI		B	1, H0	siehe BR 98	

Baureihe (bis 1900)	Baureihe (ab 1901)	Achsfolge	Maßstab	Bemerkungen	Bild
D VII			H0	siehe BR 98	
D VIII		C1	1, H0	siehe BR 98	
D IX	-	1B	H0	spätere BR 70 der DRG	
D XI		C1	H0		
D XII	-	1'B2	H0	spätere BR 73 der DRG	
BB II		B'B	1, 0, H0, N	siehe BR 98	
	PtL 1		0	siehe BR 98	
	PtL 2/2	B	1, 0, H0, N, Z	siehe BR 98	
-	Pt 2/3	1B	1, H0, N	spätere BR 70 der DRG	
-	Pt 2/4	1'B1'	H0	spätere BR 71 der DRG	
-	Pt 2/5H	1'B2	H0	spätere BR 73 der DRG	

Baureihe (bis 1900)	Baureihe (ab 1901)	Achsfolge	Maßstab	Bemerkungen	Bild
					
-	PtzL 3/4		1, H0	Zahnradlok, spätere BR 97 der DRG	
	GtL 4/4	D	2, H0, N	siehe BR 98	
	ML 2/2	B	H0		
-	S 2/5	2'B1'	H0	spätere BR 14 der DRG	
	S 2/6	2'B2'	1, H0, N	spätere BR 15 der DRG	
	S 3/6	2'C1'	1, 0, H0, N, Z	spätere BR 18 der DRG	
-	G 3/4 H	1'C	H0, N	spätere BR 54 der DRG	

Baureihe (bis 1900)	Baureihe (ab 1901)	Achsfolge	Maßstab	Bemerkungen	Bild
					
-	P 3/5	2'C	H0	spätere BR 38 der DRG	
-	G 5/5	E	H0	spätere BR 57 der DRG	



E-Loks

Baureihe	Maßstab	Bemerkungen	Bild
EP 3/6	H0, N		
EP 3/5/EP1	H0		
EG 4 x 1/1/EG1	H0, N		

Triebwagen

Baureihe	Maßstab	Bemerkungen	Bild

Personenwagen

Baureihe	Maßstab	Bemerkungen	Bild
Lokalbahnwagen (Länderbahnen)	H0	kurze Bauart	
Lokalbahnwagen (Länderbahnen)	H0	lange Bauart	

Güterwagen

Baureihe	Maßstab	Bemerkungen	Bild
----------	---------	-------------	------

Von „http://www.modellbau-wiki.de/w/index.php?title=Königlich_Bayerische_Staatseisenbahnen&oldid=61350“
Kategorien: Bahngesellschaft | Epoche I (Deutschland)

-
- Diese Seite wurde zuletzt am 22. November 2014 um 23:59 Uhr geändert.
 - Der Inhalt ist verfügbar unter der Lizenz GNU Free Documentation License 1.2.