Schwerer Güterzug "Stahlröhren".

H0 - Art.Nr. 26558



Spur: H0 Epoche: IV

Vorbild: Ganzzug für Massengüter der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44 mit Kohlefeuerung und Witte-Windleitblechen. Rungewagen Bauart Kbs, beladen mit Stahlröhren.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx, geregeltem Hochleistungsantrieb, Telex-Kupplung am Tender und umfangreichen Geräuschfunktionen. Motor im Kessel der Lok eingebaut. 5 Achsen angetrieben, Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatz 7226 nachrüstbar. Verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Vorne Kupplungsaufnahme nach NEM. Kolbenstangen-Schutzrohre ansteckbar. 10 Rungenwagen Kbs mit verschiedenen Betriebsnummern und unterschiedlichen Beschriftungen. Beladen mit Stahlröhren. Gesamtlänge über Puffer ca. 180 cm.

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal				
Rauchsatzkontakt				
Dampflok-Fahrgeräusch				
Lokpfiff				
Telex-Kupplung hinten				
Bremsenquietschen aus				
Kohle schaufeln				
Rangierpfiff				
Direktsteuerung				
Luftpumpe				
Schüttelrost				
Dampf ablassen				

Highlights:

- Eindrucksvoller Ganzzug mit 10 Wagen.
- · Dampflok "Jumbo" mit realistischem Sound.

Einmalige Serie.

Dieses Modell in Gleichstrom-Ausführung finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 21237. 3 weitere Rungenwagen erhältlich als Set Art.-Nr. 46921.













Veröffentlichung(en) in: Neuheiten-Prospekt 2010 - Gesamtprogramm 2010/2011