



## **39399 Schlepptender-Dampflokomotive BR 39.0-2**

**Vorbild:** Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 39.0-2 der Deutschen Bundesbahn (DB), Bauart 1'D1'h3. Gebaut ab 1922 als Serie P 10 der Preußischen Staatsbahnen. Betriebszustand um 1964. Einsatz: Personenzüge und leichte Schnell- und Eilzüge.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und Sound-Generator. Geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung kulissengeführt zwischen Lok und Tender. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LED. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Länge über Puffer 26,6 cm.

### **Highlights:**

- authentische Gebrauchsspuren, dem Vorbild nochmals ein Stück näher
- besonders filigrane Metallkonstruktion
- Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus in kompakter Bauform
- mfx-Decoder
- umfangreiche Soundfunktionen
- Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden und zusätzliches Feuerbüchsenflackern