

---

## Limitierte Sammleredition

Hier schlägt das Herz eines jeden Sammlers ein wenig schneller: Authentische Gebrauchsspuren, Vorbildtreue in höchster Perfektion und hochgradigste Produktqualität vereinigt mit neuester Technik in der Modellbahnwelt. Diese vier erstklassigen Lokomotiven sind streng limitiert und einzeln erhältlich. Wer nostalgische Momente auf seinen Schienen erleben oder auch in seiner Vitrine festhalten möchte, muss sich beeilen!



Alle vier Lokomotiven sind mit mfx-Decoder ausgestattet, vielfältige Soundfunktionen sind somit für jede Lokomotive digital schaltbar. Auf den Geschmack gekommen? Dann schauen Sie sich doch unsere vier Schönheiten mal genauer an und genießen Sie den Anblick mit großer Erwartung:



### 37989 Dampflokomotive Mikado PRR

**Vorbild:** Schnelle Güterzuglokomotive Reihe L-1 der Pennsylvania Railroad. Standard-Bauart 2-8-2 "Mikado" der United States Railroad Administration (USRA). Bauzeit ab 1918.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsmotor mit Glockenanker und Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien LED. Geschwindigkeitsabhängiges, synchronisiertes Dampflokgeräusch, Pfeifsignal sowie Läutewerk oder Anfahr- und Bremsverzögerung digital schaltbar. Vorne eingesteckte Vorbildkupplung ohne Funktion. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Viele angesetzte Einzelheiten. Figuren Lokführer und Heizer für den Führerstand liegen bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Kupplungen 29,0 cm.

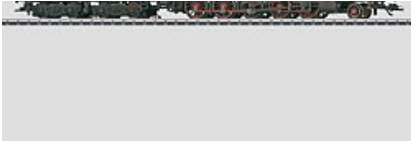
#### Highlights:

- authentische Gebrauchsspuren, dem Vorbild nochmals ein Stück näher
- Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel
- mfx-Decoder
- umfangreiche Soundfunktionen
- Lok und Tender weitgehend aus Metall
- mit vielen angesetzten Einzelheiten



### 37839 Dampflokomotive BR 50 ÖBB

**Vorbild:** Güterzug-Lokomotive Baureihe 50 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ausführung mit Kastentender und Wagner-Windleitblechen. Betriebszustand um 1954.



**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx, geregeltm Hochleistungsantrieb, Telex-Kupplung am Tender und umfangreichen Soundfunktionen. Motor im Kessel. 5 Achsen angetrieben, Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatz 7226 nachrüstbar. Kurzkupplung in NEM-Aufnahme am Vorlaufgestell. Verstellbare Kurzkupplung zwischen Lokomotive und Tender. Länge über Puffer 26,3/26,5 cm.

**Highlights:**

- authentische Gebrauchsspuren, dem Vorbild nochmals ein Stück näher
- mfx-Decoder
- umfangreiche Soundfunktionen
- zusätzliche Telex-Kupplung am Tender digital schaltbar
- geregelter Hochleistungsantrieb



### 37969 Tenderlokomotive Gt 2x4/4

**Vorbild:** Schwere Güterzuglokomotive Gt 2x 4/4 der Gruppenverwaltung Bayern (GVB). Spätere BR 96. Version nach dem Umbau von 1927, aber noch in der grün schwarzen Farbgebung. Einsatz: Güterzüge und Schiebebetrieb auf Steilstrecken.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx, geregeltm Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zahlreiche angesetzte Details. Länge über Puffer 20,3 cm.

**Highlights:**

- authentische Gebrauchsspuren, dem Vorbild nochmals ein Stück näher
- mfx-Decoder
- umfangreiche Soundfunktionen
- geregelter Hochleistungsantrieb
- Lokomotive weitgehend aus Metall



### 39399 Schlepptender-Dampflokomotive BR 39.0-2

**Vorbild:** Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 39.0-2 der Deutschen Bundesbahn (DB), Bauart 1'D1'h3. Gebaut ab 1922 als Serie P 10 der Preußischen Staatsbahnen. Betriebszustand um 1964. Einsatz: Personenzüge und leichte Schnell- und Eilzüge.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und Sound-Generator. Geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung kulissengeführt zwischen Lok und Tender. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LED. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Länge über Puffer 26,6 cm.

**Highlights:**

- authentische Gebrauchsspuren, dem Vorbild nochmals ein Stück näher
- besonders filigrane Metallkonstruktion
- Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus in kompakter Bauform
- mfx-Decoder
- umfangreiche Soundfunktionen
- Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden und zusätzliches Feuerbüchsenflackern

