

# SBB C 5/6

Die C 5/6 ist eine Dampflokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

## 1 Allgemeines

Die Gotthardlokomotive C 5/6 hatte eine Normlast von 320 t bei 26 km/h auf den Gotthard-Steilstrecken und wurde dort im Schnellzug- und im Güterverkehr eingesetzt. Im Flachland konnte sie einen 1000-Tonnen-Zug mit 22 km/h ziehen. Sie war somit weitaus leistungsfähiger als ihre Vorgängerinnen, unter anderem die C 4/5, sodass sie den Übernamen „Elefant“ bekam. Da man mit der C 4/5 der SLM gute Erfahrungen gemacht hat, wurde deren Konstruktion als Basis für die C 5/6 übernommen.

Die C 5/6 ist die grösste SBB-Dampflokomotive und neben der Schnellzuglokomotive A 3/5 wohl die bekannteste.

## 2 Betrieb

Die C 5/6 waren ursprünglich für den Gotthardbetrieb konstruiert. Durch die in den nächsten Jahren aufkommende Konkurrenz durch elektrische Lokomotiven wurden sie in das Flachland verdrängt. Einige wurden für Rangiereinsätze am Bahnhof Basel beziehungsweise Chiasso und häufig auf der erst spät elektrifizierten Linie zwischen Bellinzona und Luino eingesetzt.

Während des Zweiten Weltkrieges vermieteten die SBB 16 C 5/6 an die Deutsche Reichsbahn. Sie wurden vorwiegend in Baden, Württemberg, Elsass und Bayern eingesetzt. Nach dem Krieg wurden einige nach Frankreich vermietet. In beiden Fällen hatten die Bahnen nicht genügend eigene Lokomotiven, um für die Schweiz bestimmte Güter zu befördern, weswegen die SBB Dampflokomotiven zur Verfügung stellten.

Die Nr. 2976 erhielt 1953 eine Ölfeuerung. Diese bewährte sich jedoch nicht.

## 3 Erhaltene Maschinen

Die bei Stiftung Historisches Erbe der SBB (SBB Historic) erhalten gebliebene 2978 wurde 1917 gebaut und war somit die letzte in Betrieb genommene Dampflokomotive der SBB. Mit der Ankunft des letzten offiziellen



*SBB C 5/6 in Thalheim-Altikon, 1983*



*SBB C 5/6 in Thalheim-Altikon, 1983*

Dampfzugs in Winterthur am 30. November 1968, welcher auch von einer C 5/6 gezogen wurde (die 2969), war die Dampfzeitära bei den SBB offiziell zu Ende.

Die 2978 ist in der Rotonde von Delémont stationiert und wird immer wieder für Sonderfahrten eingesetzt so zum Beispiel 1997 anlässlich des 150-Jahre-Jubiläums der Bahngeschichte der Schweiz.

Die 1915 gebaute 2969 wird von Eurovapor in Sulgen aufbereitet. Sie war vorher bis 1997 als Denkmal vor den Hallen der SLM in Winterthur aufgestellt. Auch die 2958, die als Denkmallokal in Olten stand, ging an Eurovapor und dient dort als Ersatzteillager für die Aufbereitung der 2969. Die nicht betriebsfähige C 5/6 2965 (ehemalige Denkmallokal in Erstfeld) ist im Verkehrshaus der Schweiz

in Luzern stationiert.

## 4 Literatur

- Hans Schneeberger: Die ölgefeuerte Dampflokomotive C 5/6 2976 der SBB. In: *Schweizer Eisenbahn Revue*. 05/1990. Minirex AG, S. 122 ff. (14 Seiten, 20 Abbildungen), ISSN 1022-7113
- Hans-Wolfgang Scharf: *Die Eisenbahn am Hochrhein, Bd.2, Von Basel zum Bodensee 1939-1992* ISBN 3-88255-756-7.


## 5 Filmografie

- Susanne Mayer-Hagmann: *Mit dem Zug durch die Schweiz*, gesendet u. a. am 3. Juli 2008 auf Arte<sup>[1][2]</sup>
- dieselbe: *Ein Schweizer Wintermärchen – Mit Bubi-kopf & Elefant (Teil 2)*<sup>[3]</sup>

## 6 Siehe auch

- Liste der Lokomotiven und Triebwagen der SBB

## 7 Weblinks

 **Commons: SBB C 5/6** – Sammlung von Bildern, Videos und Audiodateien

- Beschreibung der C 5/6 von Bruno Lämmli
- Die Seite des Dampfteams C 5/6 2978 Biel/Bienne, mit technischem und geschichtlichem Abriss der Lokomotive, Typenzeichnungen, Einsatzbereich, Zusammenfassung von den erhalten gebliebenen Exemplaren und einem Datenblatt \*.pdf

## 8 Einzelnachweise

- [1] ARTE-TV-Programm
- [2] Die Filmseite bei *Eisenbahn-Romantik* des Südwestrundfunks
- [3] Die Filmseite bei *Eisenbahn-Romantik* des Südwestrundfunks

## 9 Text- und Bildquellen, Autoren und Lizenzen

### 9.1 Text

- **SBB C 5/6** *Quelle:* [https://de.wikipedia.org/wiki/SBB\\_C\\_5/6?oldid=156315467](https://de.wikipedia.org/wiki/SBB_C_5/6?oldid=156315467) *Autoren:* Filzstift, Pechristener, Gestumblindi, Hystrix, Teeschmid, Mac~dewiki, Insilento, Liesel, FritzG, Wahldresdner, Pradatsch, Florian Adler, Sovereign, Mef.ellingen, Euku, Bobo11, Chat-ter, PortalBot, Lord Koxinga, Ronald M. F., Sebbot, Cyclosa, =, Jklö, Knoerz, Peter elektro, Aktionsbot, Port(u\*s), Jonathan Jeremiah Peachum, Andreas aus Hamburg in Berlin, Iain Bell, U-koehl, Plutowiki, KLBot2 und Anonyme: 9

### 9.2 Bilder

- **Datei:Commons-logo.svg** *Quelle:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4a/Commons-logo.svg> *Lizenz:* Public domain *Autoren:* This version created by Pumbaa, using a proper partial circle and SVG geometry features. (Former versions used to be slightly warped.) *Ursprünglicher Schöpfer:* SVG version was created by User:Grunt and cleaned up by 3247, based on the earlier PNG version, created by Reidab.
- **Datei:SBB\_C\_5\_6\_Dampflok\_Drehscheibe\_Steam.jpg** *Quelle:* [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/95/SBB\\_C\\_5\\_6\\_Dampflok\\_Drehscheibe\\_Steam.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/95/SBB_C_5_6_Dampflok_Drehscheibe_Steam.jpg) *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* Peter Alder
- **Datei:SBB\_C\_5\_6\_Dampflok\_Steam.jpg** *Quelle:* [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/ee/SBB\\_C\\_5\\_6\\_Dampflok\\_Steam.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/ee/SBB_C_5_6_Dampflok_Steam.jpg) *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigene Diasammlung *Ursprünglicher Schöpfer:* Peter Alder at de.wikipedia
- **Datei:SBB\_C\_5\_6\_Dampflok\_mech\_Signal\_Steam.JPG** *Quelle:* [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a0/SBB\\_C\\_5\\_6\\_Dampflok\\_mech\\_Signal\\_Steam.JPG](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a0/SBB_C_5_6_Dampflok_mech_Signal_Steam.JPG) *Lizenz:* Public domain *Autoren:* Eigenes Werk *Ursprünglicher Schöpfer:* Peter Alder

### 9.3 Inhaltslizenz

- Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0