

SBB C 5/6

Aus Modellbau-Wiki

Die Schlepptender-Lokomotive C 5/6 mit dem Spitzname *Elefant* der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) ist eine ursprünglich für die Gotthard-Bergstrecke gebaute Güterzug-Dampflokomotive die in den Jahren 1913 bis 1917 in Betrieb gesetzt wurden. Sie war jedoch infolge der früh erfolgten Elektrifikation dort jedoch nur kurz im Einsatz. Infolge der fortschreitenden Elektrifizierung war sie dann in der ganzen Schweiz im Einsatz, aber auch in Deutschland, Frankreich und Italien. Die C 5/6 bildete den Abschluss und Höhepunkt der Entwicklung von Dampflokomotiven für die Schweizerischen Bundesbahnen. Mehrere Lokomotiven sind erhalten geblieben. Darunter die betriebsfähige C 5/6 2978 von SBB historic und die C 5/6 2965 im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern.

Inhaltsverzeichnis

- 1 Vorbild
 - 1.1 Geschichte
 - 1.2 Einsatz im ersten und zweiten Weltkrieg in den Nachbarländer
 - 1.3 Technische Daten
 - 1.4 Nummerierung
- 2 Weblinks
- 3 Modell
 - 3.1 Spur H0

Vorbild

Geschichte

Mit den Schlepptender-Lokomotive C 4/5 2801 bis 2808 die 1908 durch Maffei in München mit einer Vierzylinder-Triebwerken geliefert wurden, wurden am Gotthard gute Erfahrungen gemacht. Auf dessen Grundlage, jedoch leistungsfähiger und mit einer Triebachse mehr, bestellte die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) erst zwei Prototypen die C 5/6 2901 und 2902 mit einem Heissdampf-Vierlingstriebwerk, dann 28 Serienlokomotiven mit einem Heissdampf-Vierzylinder-Verbundtriebwerk bei der Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) in Winterthur.

Nach dem Abzug vom Gotthard, wurden die Dampflokomotiven in der ganzen Schweiz eingesetzt. Änderten aber, abgesehen von den als Fahrdrat unabhängigen Reserven vorbehaltenen Exemplaren, ihre Einsatzgebiete infolge der fortschreitenden Elektrifizierung laufend. So verkehrten sie unter anderem bis zur Elektrifizierung auf den Zufahrtsrampen des Bötzberges und am Simplon zwischen Domodossola und Iselle in Italien. Das steigende Verkehrsaufkommen führte auch zum wiederholten Einsatz unter Fahrdrat infolge Triebfahrzeugmangel.

Zuletzt wurden einzelne dieser Lokomotiven im schweren Rangierdienst in Basel und Chiasso eingesetzt. Auch wurden sie bis zuletzt auf den noch wenigen nicht elektrifizierten Bahnstrecken eingesetzt, so beispielsweise zwischen Bellinzona und dem italienischen Luino. Entgültig abgelöst wurde die C 5/6 erst in den 1960er Jahren als die Dieselelektrischen Lokomotiven SBB Bm 6/6 und SBB Bm 4/4 in genügender Stückzahl vorhanden waren.

Die C 5/6 2969 zog am 30. November 1968 den letzten offiziell mit einer Dampflokomotive geführten Zug der Schweizerischen Bundesbahnen.

Einsatz im ersten und zweiten Weltkrieg in den Nachbarländer

Im Verlaufe des ersten wie auch des zweiten Weltkrieges verkehrte ein grösserer Teil dieser Lokomotive in den Nachbarländer um die Landesversorgung sicherzustellen. Während des ersten Weltkrieges verkehrten sie mit Schweizer Personal in Frankreich. Im zweiten Weltkrieg verkehrten sie mit Personal der französischen Staatsbahnen (SNCF) wiederum in Frankreich. Mit Personal der Deutsche Reichsbahn (DR) verkehrte sie auch in Deutschland und auf Deutschem Besatzungsgebiet in Frankreich.

Technische Daten

Hersteller:	SLM
Baujahr(e):	1913 bis 1917
Spurweite:	1435
Achsformel:	1'E h4v
Länge über Puffer:	19'195 mm
Dienstmasse mit Tender:	128 t
Reibungsmasse:	79 t
Radsatzfahrmasse:	15,8 t
Höchstgeschwindigkeit:	65 km/h
Stundenleistung:	1620 (1190 kW)
Kesselüberdruck:	15 bar
Anhängelast:	ursprünglich auf 10 % 500 t bei Personenzüge und 900 t bei Güterzügen ursprünglich auf 26 % 220 t bei Personenzüge mit 40 km/h und bei Güterzügen 320 t mit 26 km/h

Nummerierung



- C 5/6 2901 und 2902
- C 5/6 2951 bis 2978

Weblinks

- www.lokifahrer.ch, SBB C 5/6 (http://www.lokifahrer.ch/Lokomotiven/Loks-SBB/C_5-6/SBB-C_5-6.htm)
- SBB C 5/6 in der deutschsprachigen Wikipedia

Modell

Spur H0

Eisenbahn-Gesellschaft	Gattung	Betriebs-Nummer	Farbe	Markenname	Artikelnummer	Bauzeit	System	Bemerkung	Bild
SBB	C 5/6	2965	schwarz	Märklin	39250	Angekündigt per 2016	AC DCC MM mfx Sound	Ausführung SBB historic Epoche VI	
SBB	C 5/6	2965	schwarz	Trix	22925	Angekündigt per 2016	DC DCC MM mfx Sound	Ausführung SBB historic Epoche VI	
SBB	C 5/6	2976	schwarz	Roco	43201	ca. 2010	GS		
SBB	C 5/6	2976	schwarz	FRIHO	LA C56 U	ca. 2015	DC	Ausführung mit Öltender, Basis Roco C 5/6	
SBB	C 5/6	2976	schwarz	FRIHO	LA C56 a	ca. 2015	DC	Ausführung mit Öltender, Sprenger Lok. Basis Roco C 5/6	
SBB	C 5/6	2978	schwarz	Fulgurex	2021	ca. 1975	DC		

Von „http://www.modellbau-wiki.de/w/index.php?title=SBB_C_5/6&oldid=80205“

Kategorien: Dampflokomotive | Epoche I (Schweiz) | Epoche II (Schweiz) | Epoche III (Schweiz)

- Diese Seite wurde zuletzt am 15. Juli 2016 um 15:49 Uhr geändert.
- Der Inhalt ist verfügbar unter der Lizenz GNU Free Documentation License 1.2.