

Schleppender-Schnellzuglokomotive BR 01 118.

H0 - Art.Nr. 39014



Spur: H0 Epoche: VI

Vorbild: Museumslokomotive Baureihe 01 der Historischen Eisenbahn Frankfurt. Betriebsnummer 01 118. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, wartungsfreier Motor in kompakter Bauform mit mfx-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Lokomotive und Tender aus Metall. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen LED. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 27,5 cm. Lieferung mit Präsentationssockel.

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	▪	▪	▪	▪
Rauchsatzkontakt	▪	▪	▪	▪
Dampflok-Fahrgeräusch	▪	▪	▪	▪
Lokpfeif	▪	▪	▪	▪
Direktsteuerung	▪	▪	▪	▪
Bremsquietschen aus		▪	▪	▪
Feuerbüchsenflackern		▪	▪	▪
Rangierpfeif		▪	▪	▪
Dampf ablassen		▪	▪	▪
Kohle schaufeln			▪	▪
Schüttelrost			▪	▪
Luftpumpe			▪	▪

Highlights:

- Formänderungen an Rauchkammertür und Tender.
- Bekannte Museumslokomotive in aktueller Ausführung.

Die Dampflokomotive der BR 01 118 erscheint als einmalige Serie zum 20-jährigen Jubiläum der Märklin-Händler-Initiative.

Eigenschaften:

Veröffentlichung(en) in: Sommer-Neuheiten 2010 - Gesamtprogramm 2010/2011