

# Güterzug-Dampflokomotive mit Kondensender.

H0 - Art.Nr. 37020



Spur: H0 Epoche: III

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive mit 5-achsigem Kondensender, nach einem Entwurf von Borsig. Vorgesehen als Baureihe 53.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Kriegsbedingt nie fertig gestellte größte deutsche Dampflokomotivkonstruktion. Fiktiver Betriebszustand Anfang 1950er Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb im Kessel und Lüfterantrieb im Kondensender. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für 2 Raucheinsätze 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbare Raucheinsätze konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Abstand zwischen Lokomotive und Kondensender verstellbar. Länge über Puffer 35,5 cm.

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	▪	▪	▪	▪
Rauchsatzkontakt	▪	▪	▪	▪
Dampflok-Fahrgeräusch	▪	▪	▪	▪
Lokpfeif	▪	▪	▪	▪
Direktsteuerung	▪	▪	▪	▪
Bremsquietschen aus		▪	▪	▪
Lüfterantrieb		▪	▪	▪
Rangierpfeif		▪	▪	▪
Luftpumpe/Kompressor		▪	▪	▪
Dampf/Druckluft ablassen			▪	▪
Kohle schaufeln			▪	▪
Schüttelrost			▪	▪
Injektor			▪	▪

## Highlights:

- Exklusives Sondermodell ausschließlich für Insider-Mitglieder.
- Passende Güterzug-Dampflokomotive für alle bisher erschienenen Insider-Jahreswagen.
- Lüfterantrieb im Kondensender digital schaltbar.

**Nur für Insider-Mitglieder bestellbar, als Zuglokomotive für die bisher erschienenen HO Insider-Jahreswagen.**

Eigenschaften: 

**Veröffentlichung(en) in:** Neuheiten-Prospekt 2013 - Gesamtprogramm 2013/2014