

Königlich Preußische Staatseisenbahnen

Aus Modellbau-Wiki

Die **Königlich Preußischen Staatseisenbahnen** (K.P.St.E.) war die zentrale Bahnverwaltung Preussens.

Die Bezeichnung *Königlich-Preussische Eisenbahnverwaltung* (kurz *KPEV*) ist historisch nicht korrekt (Details siehe Wikipedia-Artikel).

Inhaltsverzeichnis

- 1 Geschichte
- 2 Weblink
- 3 Fuhrpark
 - 3.1 Dampfloks
 - 3.2 Dieselloks
 - 3.3 E-Loks
 - 3.4 Triebfahrzeuge

Geschichte

- 1838 erste (private) Bahngesellschaft „Berlin-Potsdamer Eisenbahn“ in Preussen
- 1850 staatliche Finanzierung der Königlich-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft sowie der Preußischen Ostbahn
- 1875 staatliche Finanzierung der Berliner Nordbahn und der Militär-Eisenbahn Marienfelde–Zossen–Jüterbog
- 1880 - 88 weitgehende Verstaatlichung existierender Bahngesellschaften unter dem Namen „Königlich Preußische Staatseisenbahnen“ (K.P.St.E.)
- 1896 Zusammenschluss mit der hessischen Bahn zur „Königlich Preußischen und Großherzoglich Hessischen Staatseisenbahn“ (K.P.u.G.H.St.E.)
- 1918 Umbenennung in „Preußische Staatsbahn“ (P.St.B.)
- 1920 Integration in die Deutsche Reichsbahn

Weblink

- wikipedia:de:Preußische Staatseisenbahnen

Fuhrpark

Anbei eine Auswahl (!) an Fahrzeugen dieser Gesellschaft:

Dampflok

Baureihe	Achsfolge	Maßstab	Bemerkungen	Bild
G 3	C	H0	spätere BR 53 der DRG	
G 4.3	C	H0, N	spätere BR 53 de DRG	
G 5.4	1'C	H0	spätere BR 54 der DRG	
G 7.1	D	H0	spätere BR 55 der DRG	
G 7.3	1'D	H0	spätere BR 56 der DRG	
G 8.1	D	1, H0, N, Z	spätere BR 55 der DRG	
G 8.2	1'D	0, H0, TT, N	spätere BR 56 der DRG	
G 10	E	H0, N	spätere BR 57 der DRG	
G 12	1'E	0, H0, N, Z	spätere BR 58 der DRG	
P 4.2	2'B	H0, N	spätere BR 36 der DRG	
P 6	1'C	H0	spätere BR 37 der DRG	
P 8	2'C	1,H0,TT,N,Z	spätere BR 38 der DRG	
P 10	1'D1'	1,H0,N,Z	spätere BR 39 der DRG	

Baureihe	Achsfolge	Maßstab	Bemerkungen	Bild
S 1	1B	H0, TT, N	spätere BR 12 der DRG	
S 3	2'B	H0	spätere BR 13 der DRG	
S 4	2'B	H0	spätere BR 13 der DRG	
S 5.2	2'B	1, H0	spätere BR 13 der DRG	
S 6	2'B	1, H0, N	spätere BR 13 der DRG	
S 7	2'B1'	H0	spätere BR 14 der DRG	
S 9	2'B1'	H0	spätere BR 14 der DRG; zeitweise mit Stromlinienverkleidung	
S 10.1, S 10.2	2'C	1,H0,N	spätere BR 17 der DRG	
T 2	B	0, H0, N	verschiedene Bauarten, die z.T. über Umwege in den Bestand der DRG kamen, siehe BR 98 und BR 88	
T 3	C	H0, TT, N, Z	spätere BR 89 der DRG	

Baureihe	Achsfolge	Maßstab	Bemerkungen	Bild
				
T 4	1B	H0	spätere BR 70 der DRG	
T 5.2	2'B	H0	spätere BR 72 der DRG	
T 7	C	H0	spätere BR 89 der DRG	
T 8	C	H0	spätere BR 89 der DRG	
T 9.1	C1'	H0	spätere BR 90 der DRG	
T 9.3	1'C	1, H0, N	spätere BR 91 der DRG	

Baureihe	Achsfolge	Maßstab	Bemerkungen	Bild
				
T 10	2'C	H0	spätere BR 76 der DRG	
T 11	1'C	H0	spätere BR 74 der DRG	
T 12	1'C	1, 0, H0, Z	spätere BR 74 der DRG	
T 13	D	H0, N	spätere BR 92 der DRG	
T 14	1'D1'	1, H0, TT, N	spätere BR 93 der DRG	
T 15	CB'	H0	spätere BR 94 der DRG	
T 16	E	H0	spätere BR 94 der DRG	
T 16.1	E	1, H0, N, Z	spätere BR 94 der DRG	

Baureihe	Achsfolge	Maßstab	Bemerkungen	Bild
				
T 18	2'C2'	1, H0, TT, N, Z	spätere BR 78 der DRG	
T 20	1'E1'	0, H0, TT, N	spätere BR 95 der DRG	
T 26	C1	H0	spätere BR 97 der DRG, Zahnradlok	
T 28	1'D1'	H0	spätere BR 97 der DRG, Zahnradlok	

Dieselloks

Baureihe	Maßstab	Bemerkungen	Bild

E-Loks

Baureihe	Maßstab	Bemerkungen	Bild
ES 1 siehe E 16			
ES 51-57 siehe E 06	H0		
EP 202 - 208 siehe E 30	H0		
EG 502 - 508 siehe E 70	H0, TT		
EG 511 - 537 siehe E 71			
EG 538a/b/c bis EG 549a/b/c siehe E 91	H0, TT		

Triebfahrzeuge

Baureihe	Maßstab	Bemerkungen	Bild
Triebwagen Wittfeld	H0		
ET 831-842	H0, N	späterer ET 87 der DRG	

Von „http://www.modellbau-wiki.de/w/index.php?title=Königlich_Preußische_Staatseisenbahnen&oldid=63761“
 Kategorien: Bahngesellschaft | Epoche I (Deutschland)

- Diese Seite wurde zuletzt am 5. Februar 2015 um 17:13 Uhr geändert.
- Der Inhalt ist verfügbar unter der Lizenz GNU Free Documentation License 1.2.